

Paré:


Razítko oprávněné osoby





Handra 16.2.2022

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[10.02.2022]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1055/278, 100 00 Praha 0	

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Jakeš	Specialista:	Ing. Libor Marek
--------------------------	-------------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)		Označení investora: S631900247
			Označení zhotovitele: 38-21
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části: D.2.1.5
Název objektu/díleč části:	Přeložka kabelu SŽ - SEE		Označení objektu/komplexu: SO 30-03
Název přílohy:	Dokumentace objektu		Číslo přílohy: 1. 0.0.0
Název díleč části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Vladimír Hadraba	Ing. Vladimír Hadraba	Formáty: -	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Teplice [766003]	0671 04	12/2021

Označení investora										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:								
S	6	3	1	9	0	0	2	4	7	—	D	U	S	P	—	X	X	X	X	X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X	—	X	—	X	X	X	—	0	0	0
[Prostor pro další informace]																																											

Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)

SO 30-03 Přeložka kabelu SŽ – SEE

DUSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	Úvod:.....	3
1.1	Účel dokumentace:	3
1.2	Identifikační údaje:.....	3
1.3	Podklady:.....	3
1.4	Související SO a PS:.....	4
1.5	Výjimky z předpisů a norem:	4
2	Stávající stav:.....	4
3	Technické řešení:.....	5
3.1	Provizorní řešení během stavby:.....	5
3.2	Definitivní řešení:	5
3.3	Souhrnné informace:.....	6
3.4	Provádění zemních prací:	6
3.5	Kontrolní a závěrečná měření, revize:.....	7
3.6	Ochranná a bezpečnostní opatření:	7
3.6.1	Ochrana před nebezpečným dotykem.....	7
3.7	Opravy povrchů dotčených výstavbou, vliv na životní prostředí:.....	7
3.8	Geodetické zaměření tras:	8
4	Poznámky:	8
4.1	Poznámky pro provádění montážní činnosti.....	8
4.2	Poznámka pro výběrové řízení stavby	8
4.3	Přehled hlavních použitých norem a předpisů.....	9
5	Závěr:.....	9
6	Situace:	9

1 Úvod:

1.1 Účel dokumentace:

Cílem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 3,286, která povede ke zlepšení prvků železniční infrastruktury odstraněním technicky nevyhovujícího stavu tohoto mostu. Přípravovaná stavba zasahuje do trasy stávajících drážních kabelových vedení. V trase připravované opravy se nachází zabezpečovací, sdělovací i silové kabely.

Účelem této části dokumentace (tohoto SO) je navrhnout nutná opatření k ochraně a obnově kabelů SŽ – SEE.

1.2 Identifikační údaje:

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)
Objekt:	SO 30-03 Přeložka kabelu SŽ – SEE
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Investor:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9
Správce mostního objektu:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem
Majitel/správce zařízení:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31 Správa elektrotechniky a energetiky 400 03 Ústí nad Labem
Projektant mostu:	Ing. Štěpán Jakeš, AO č. 0014094 TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8, IČ 45274983
Projektant SO 30-03:	Ing. Vladimír Hadraba, Potěminova 15/2243, 415 01 Teplice ČKAIT 0400 982, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení
Katastrální území:	Teplice (č. k.ú. 766003)
Obec:	Teplice
Obec s pověřeným úřadem:	Teplice
Obec s rozšířenou působností:	Teplice
Kraj:	Ústecký
TÚ:	0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)
DÚ:	04 Teplice Zámecká zahrada – Bystřany v Čechách
Vžitý název:	Teplice, Novoveská ulice (MP)
Překonávaná překážka:	místní komunikace – Novoveská ulice

1.3 Podklady:

- Archivní dokumentace – nedochovala se
- Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, 05/2019
- Protokol o podrobné prohlídce vloženého MP, 05/2019

- Vizualní prohlídka, fotodokumentace, TOP CON SERVIS s.r.o., 05/2021
- ZTP, 03/2021
- SO 11-01 Železniční spodek, SO 10-01 Železniční svršek, Prodin 07/2021
- Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, Projektu PPK, SŽ, s.o., Správa železniční geodézie Ústí nad Labem, 05/2021)
- Geodetické zaměř. trati a zájmového území, SŽG Ústí nad Labem
- Nákrešný přehled železničního svršku
- IG posouzení, Teplice, RM v km 3,286 trati Řetenice – Úpořiny, Global – Geo, s.r.o., 08/2021
- Závěrečná zpráva z inženýrskogeologického průzkumu tělesa železničního spodku, Teplice, RM v km 3,286 trati Řetenice – Úpořiny, Global – Geo, s.r.o., 09/2021
- Vyjádření účastníků řízení
- Závěry z výrobních porad
- Souhrnné vyjádření OŘ ÚNL k existenci sítí projektu, zn. 10823/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 10.6.2021
- Souhrnné stanovisko OŘ Ústí nad Labem k DSP akce „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)“ zn. 516/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 7.1.2022.

1.4 Související SO a PS:

Rekonstrukce zahrnuje:

SO 10-01 Železniční svršek

SO 11-01 Železniční spodek

SO 20-01 Rekonstrukce mostu

SO 30-01 Přeložka kabelů SŽ – CTD

SO 30-02 Přeložka kabelů SŽ – SSZT

SO 30-03 Přeložka kabelu SŽ – SEE

SO 50-01 Úpravy chodníků a komunikace

1.5 Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2 Stávající stav:

Místem rekonstrukce je železniční most na trati Řetenice – Úpořiny, který překlenuje místní komunikaci – Novoveská ulice – v Teplicích. Nosnou konstrukci mostu (NK) tvoří mostní provizorium ČSD 68DN – 100 dlouhodobě vložené do tratě. Délka mostního provizoria je 10,00 m. Stavebně se předpokládá výměna nosné konstrukce s výstavbou nových mostních opěr.

Správcem mostu je Správa železnic s.o., OŘ ÚNL. Trať není elektrifikována.

V dotčeném úseku stavby i na stávajícím mostě se nacházejí zabezpečovací, sdělovací i silové kabely – řeší SO 30-01, SO 30-02, SO 30-03. Kabely budou v novém stavu umístěny do nových žlabů.

Zařízení sítí SŽ – CTD (dříve TÚDC) ve správě ČD-Telematika a.s. (řeší SO 30-01):

vlevo v černé trubce: dálkový metalický kabel PK14 DCKQYPV 7XV1,3;

vpravo v plechových žlabech: traťový kabel (TCEPKPFLEZE 10XN0,8);

HDPE modrá vč. DOK 48 vl. mezi ŽST Řetenice a ŽST Úpořiny (využití pro budoucí GSM-R), v komoře u přejezdu v km 3,438 je zanechaná rezerva;

Zařízení sítí SŽ – SSZT:

kabely po obou stranách mostu:

vpravo: k. č. 8103 TZEKPFLEZE 7P1;

k. č. 8203 HDPE černá vč. OK 12 vl. pro vazby mezi přejezdy a TZŽ Řetenice – Úpořiny;

k. č. 502 AYKY 4Bx16 pro napájení PZS P2095, km 3,140;

kabely jsou uloženy přes mostní konstrukci v plechovém žlabu MARS – ZL20.

vlevo: staré nefunkční kabely, možno zrušit bez náhrady.

Zařízení sítí SŽ – SEE:

vpravo – napájecí kabel pro přejezd P2095 v km 3,14 (ulice Pařížská), který vychází z elektroměrového rozváděče společného i pro sousední přejezd P2096 (km 3,438 – ulice Bílinská) – **řeší tento SO 03. Jedná se o kabel AYKY 4Bx16.**

Předpokládáme, že kabely zůstanou funkční i v době výluky na mostě a nesmí být poškozeny.

Zákres tras – viz situace.

3 Technické řešení:

Vzhledem k tomu, že kabely lze bez problémů zachovat celistvé i během výstavby mostu, nebudou tedy kabely přerušovány ani v době výluky provozu na mostě. Práce budou realizované ve dvou etapách, provizorní řešení během stavby a definitivní uložení na novou NK. Technické řešení přeložky je nutno projednat se správcem kabelu.

3.1 Provizorní řešení během stavby:

Kabel SŽ – SEE je uložen vpravo ve směru staničení ve společném žlabu s kabely sdělovacími a zabezpečovacími, což samo o sobě není nejvhodnější stav. Před rekonstrukcí mostu je nutné kabel vymístit mimo most. Pro potřebné oddálení kabelů od konstrukce mostu je nutné třeba ani dočasně přerušovat – kabely budou vyvěšeny mimo most a budou stále v provozu. Nefunkční staré kabely (SSZT) se zruší bez náhrady.

V předstihu před zahájením výluky na trati dojde k odkopání kabelů na uvedenou délku, čímž se uvolní v dostatečné délce pro potřebnou manipulaci. Cca 3,5 m za uvažovanou osou drenáže a 1,0 m od obrysu nové NK příčně – viz situace, budou do terénu osazeny dřevěné hranoly, které poslouží jako sloupy převěsu tvořeného nosným ocelovým lanem. Výšku tohoto lana předpokládáme min. 1,0 m nad stávajícím vedením, aby nepřekáželo pracím při výkopech a na křídlech a též se tímto zajistí výška min. 4,8 m nad komunikací, pokud by komunikace měla být dočasně po snesení provizoria v provozu i pro nákladní dopravu.

Sloupy budou v horní části na stranu z otvoru mostu uchyceny táhlem do kotvy v úrovni terénu. Kabely budou umístěny do plastové chráničky a s ní budou stahovacími pásky bezpečně uchyceny k nosnému ocelovému lanu. Při manipulaci s kabelem je nutné vyžádat si stavební dozor správce kabelu a zároveň toto zaznamenat do stavebního deníku. Nutno dodržet všechny provozní podmínky atd.

Upozornění: i v provizorním stavu musí dojít k bezpečnému zajištění tras, tak aby kabely byly zabezpečeny proti krádežím.

3.2 Definitivní řešení:

Pro definitivní uložení budou na nové mostní konstrukci pod podlahovými rošty připraveny plastové žlaby vnitřních rozměrů 100x100 mm, resp. 120x100 mm. V ŽB římse bude shora vybrán, aby se kabely daly vložit a nebylo třeba je protahovat. Prostup bude překryt plechem nebo upevněnou HDPE deskou. Silový kabel SŽ – SEE bude nově veden odděleně v samostatném žlabu.

Výše popsané provizorium bude zrušeno, kabely budou z provizorního uložení přemístěny a uloženy do nového žlabu. Délka úpravy je cca 50, resp. 70 metrů. Veškeré přeložené kabely budou mimo most uloženy pod povrchem stezky nebo ve štěrku KL.

3.3 Souhrnné informace:

Navržené řešení přeložky je tedy prostou obnovou na úrovni stávajícího technického řešení. Rozsah nutné překládky je dán rozsahem sítě dotčené narušením stavbou.

3.4 Provádění zemních prací:

Před zahájením výkopových prací má zhotovitel povinnost ověřit všechny dotčené sítě a vedení. Zhotovitel má dále povinnost provést vytyčení všech podzemních vedení a provést opatření na jejich ochranu. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Pokud by se po vytyčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 6133, ČSN EN 1610, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání stávající kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm červené barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm. Vodorovná vzdálenost mezi tímto kabelem a slaboproudými sítěmi CTD + SSZT bude respektovat ČSN 73 6005.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Na novém mostě budou kabely uloženy do nového žlabu, který bude součástí konstrukce mostu.

Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit
- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křížovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole
- uložení kabelů bude před záhozem zkontrolováno správcem kabelu.

3.5 Kontrolní a závěrečná měření, revize:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Bezpečnost a provozuschopnost elektrických zařízení musí být před uvedením do provozu ověřena provedením výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61, provedením TPZ a vydáním průkazu způsobilosti UTZ.

V případě, že by si stavba vyžádala přerušení kabelových tras nebo by při stavbě došlo k jejich poškození (byť i třeba neúmyslně), je třeba počítat po ukončení stavby s kompletním přezkoušením zabezpečovacího zařízení, toto není v dokumentaci započteno.

3.6 Ochanná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí. Trať není elektrifikovaná.

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 6133, ČSN EN 1610 apod.) – viz souhrnná TZ. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah (vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. ze dne 3.6.1995), Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb Českých drah (kapitola 28 Sdělovací zařízení), obojí v aktuálně platném znění.

3.6.1 Ochrana před nebezpečným dotykem

ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Při běžném provozu (živých částí) - kryty a izolací dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

V případě poruchy (neživých částí) je provedena automatickým odpojením od zdroje.

3.7 Opravy povrchů dotčených výstavbou, vliv na životní prostředí:

Opravy povrchů jsou vzhledem k charakteru stavby řešeny společně v rámci stavební části.

Práce navrhované v rámci tohoto SO nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též navrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN 83 9011, ČSN 83 9031 a ČSN 83 9061.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku Správy železnic.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán. Ten bude součástí stavby jako celku.

Upozorňujeme, že stavba se nachází v OP II. stupně přírodních léčivých zdrojů.

Nepředpokládá se, že by při realizaci tohoto SO mělo dojít k poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů). V případě že by k němu přesto došlo, bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

Oblast stavby není v prostoru se zvýšenou ochranou přírody.

3.8 Geodetické zaměření tras:

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věcných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované Správou železnic s.o. (nepředpokládá se).

4 Poznámky:

4.1 Poznámky pro provádění montážní činnosti

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení SŽ projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, provozní výluky atd.).

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba vlastníka kabelů ke kontrole. Totéž platí pro kontrolu trasy před definitivním záhozem.

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace, (kontaktní osobou) hradí investor.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a jejich blízkosti) v majetku Správy železnic s.o.

Dle plánu výluk má akce proběhnout v měsících 09-11/2022.

4.2 Poznámka pro výběrové řízení stavby

Není zvláštní upozornění. Zemní práce v částech bez kabelového vedení může provést firma realizující tyto práce v rámci celé stavby.

4.3 Přehled hlavních použitých norem a předpisů

ČSN 33 2000-4-41 ed.3	El. instalace nízkého napětí, ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	El. zařízení, výběr a stavba el. zařízení, Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-1 ed.2	El. instalace nízkého napětí, Základní hlediska, stanov. zákl. charakteristik, definice
ČSN 33 2000-6-61 ed.2	El. zařízení, Revize – výchozí revize
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

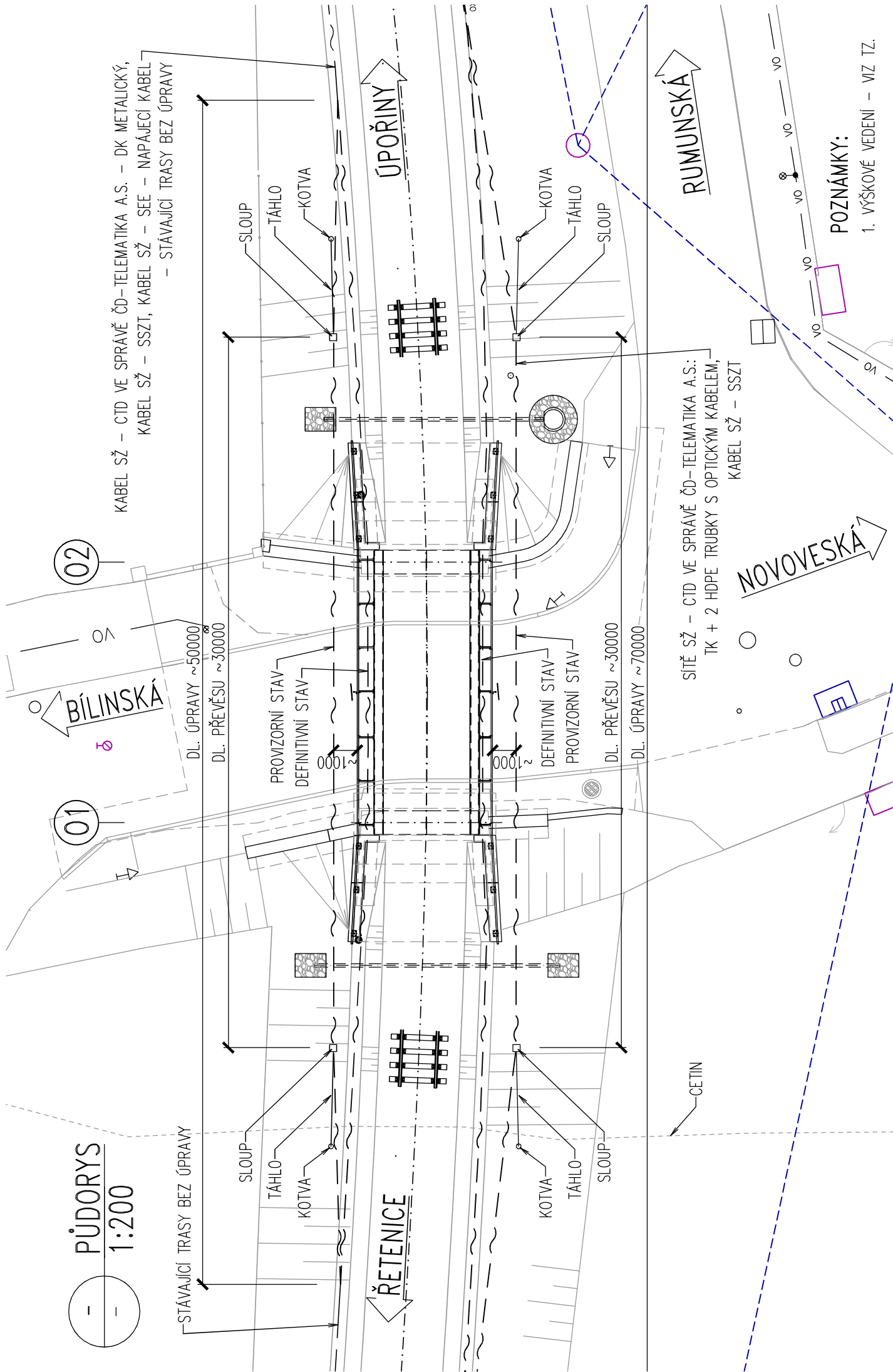
5 Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 11.2. 2022. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

6 Situace:

Viz následující str.

- PŮDORYS
- 1:200



POZNÁMKY:

1. VÝŠKOVÉ VEDENÍ – VIZ TZ.

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 30-03					
Stavba: Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)							CELKEM: 0,00 Kč					
SO/PS: SO 30-03 Přeložka kabelů SŽ - CTD							Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů							Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631900247					
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2021		Datum zpracování: 15.2.2022			
Ukončení realizace SO/PS:				Ing. Vladimír Hadraba								
<i>Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)</i>							<i>ISPROFIN: 0</i>					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0				Všeobecné konstrukce a práce							0,00 Kč	
1	R-položka			OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	kpl	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními								
2	R-položka			OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	kpl	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr								
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními								
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce							0,00 Kč	
Díl: 1				Zemní práce							0,00 Kč	
3	132831		OTSKP_2021	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 1KM	M3	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr: jen drobné odkopávky, ostatní zemní práce jsou společné s SO 30-01								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
4	17411		OTSKP_2021	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				výkaz výměr: jen drobné odkopávky, ostatní zemní práce jsou společné s SO 30-01								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Zemní práce							0,00 Kč	
Díl: 7				PSV - montážní práce							0,00 Kč	
5	702111		OTSKP_2021	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTÚ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	40,000				0,00 Kč		
				popis položky: trasy mimo mostní konstrukci do dosažení předepsané hloubky uložení								
				výkaz výměr: 4x 10m obě strany mostu po obou stranách koleje								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Retenice (mimo) – Upořiny (mimo)										ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
6	702312		OTSKP_2021	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	80,000				0,00 Kč	
				popis položky: trasy mimo mostní konstrukci							
				výkaz výměr: 80 m							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
7	702902		OTSKP_2021	ZASYPÁNÍ KABELOVÉHO ŽLABU VRSTVOU Z PŘESÁTÉHO PÍSKU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	40,000				0,00 Kč	
				popis položky: trasy mimo mostní konstrukci							
				výkaz výměr: 40 m							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
8	709110		OTSKP_2021	PROVIZORNÍ ZAJIŠTĚNÍ KABELU VE VÝKOPU	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky: obě strany mostu							
				výkaz výměr: 2 ks							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	742P17		OTSKP_2021	VYHLEDÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KABELU (MĚŘENÍ, SONTA)	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky: obě strany mostu po obou stranách koleje							
				výkaz výměr: 2 ks							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	742H22		OTSKP_2021	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	140,000				0,00 Kč	
				popis položky: montáž provizorní a definitivní							
				výkaz výměr: 2 x 70m							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	742Z23		OTSKP_2021	DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KABELOVÉHO VEDENÍ NN	M	140,000				0,00 Kč	
				popis položky: demontáž provizorní a definitivní							
				výkaz výměr: 2 x 70m							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	747211		OTSKP_2021	CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VÝCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN DO 100 TIS. Kč	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky: položka pro podpůrnou konstrukci provizoria (hranoly)							
				výkaz výměr: 1 ks							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	747301		OTSKP_2021	PROVEDENÍ PROHLIDKY A ZKOUŠKY PŘÁVNICKOU OSOBOU, VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky:							
				výkaz výměr: 1 ks							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	747302		OTSKP_2021	VYDÁNÍ PŘÍKAZU "B" - JEDNODUCHÉ PRACOVÍŠTĚ	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky:							
				výkaz výměr: 1 ks							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	747511		OTSKP_2021	ZKOUŠKY VODIČŮ A KABELŮ NN PRŮŘEZU ŽILY DO 5X25 MM2	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky:							
				výkaz výměr: 1 ks							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	747701		OTSKP_2021	DOKONČOVACÍ MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ	HOD	10,000				0,00 Kč	
				popis položky:							
				výkaz výměr: HZS odhad							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet	za Díl			PSV - montážní práce						0,00 Kč	